

## 世联汽车内饰（苏州）有限公司建设汽车内饰PU材扩产项目 竣工环境保护验收意见

2020年1月21日，根据《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的要求，世联汽车内饰（苏州）有限公司（建设单位）组织相关单位和三位技术专家组成验收组（名单附后），对世联汽车内饰（苏州）有限公司建设汽车内饰PU材扩产项目进行竣工环境保护验收。

验收组听取了项目建设情况、验收监测情况的汇报，查阅了环境影响报告、环评审批意见、验收监测报告等文件，现场核查了项目情况、各类污染治理设施建设和运行情况，对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）及建设项目环境保护验收的相关规定，形成验收意见如下：

### 一、项目基本情况

#### （一）建设地点、规模、主要建设内容

建设地点：苏州高新区鹿山路50号

项目性质：扩建

建设规模及建设内容：新增年产汽车内饰PU材480万米生产线

本项目新增员工150人，年工作300天，二班三运转，每天24小时，年运行时间7200小时。

#### （二）建设过程及环保审批情况

建设单位成立于2002年12月，主要从事汽车内饰品的生产加工和销售，包括安全气囊、汽车座椅面套、汽车内饰材料、汽车座椅用皮革、汽车座椅皮革套、汽车用合成革（PU材）产品。本项目与原有项目无依托关系。

建设单位于2018年1月委托苏州科太环境技术有限公司编制完成《世联汽车内饰（苏州）有限公司建设汽车内饰PU材扩产项目环境影响报告书》，同年2月取得苏州高新区环境保护局审批意见（苏新环项[2018]55号）。因实际建设过程中废气处理及排放较原环评及批复文件发生变化，2019年9月26日世联汽车内饰（苏州）有限公司填报了《PU新项目废气处理设备技术改造项目环境影响登记表》（备案号：201932050500000974）。

项目于2018年12月开工，2019年9月开始调试。2019年11月建设单位委托苏州市科旺检测技术有限公司对该项目进行环保设施竣工验收监测（报告编号：（2019）科旺（环）字第（11044）号），苏州科太环境技术有限公司于2020年1月完成验收监测报告（苏科太验（2020）第0121-A号）的编制。

项目从开始建设到投入试生产期间，未发生投诉情况和违法处罚情况。

### （三）投资情况

本项目总投资10000万元，其中环保投资 1094 万元，占总投资比例为 10.94 %。

### （四）验收范围

本次验收范围为世联汽车内饰（苏州）有限公司建设汽车内饰PU材扩产项目新建1座PU材生产车间2（占地面积8685.86m<sup>2</sup>，1层结构），生产规模为新增480万米PU材生产线（两条线）及其配套环保设施。主要设备见验收报告。

## 二、工程变动情况

根据扩建项目环评文件及批复，扩建年产480万米PU革（2条线）产生的有机废气（调浆混合、涂覆、烘干、表面处理工序）全部采用一套“三级喷淋+沸石转轮+催化燃烧”，配套一根20米高排气筒；为进一步提高有机废气处理效率，实现高浓度低浓度分开处理，将原批复的废气采取分质处理，即2条PU生产线（浆料混合、涂覆、烘干）产生的高浓度有机废气配套2套“四级水喷淋++沸石转轮+RTO”处理后分别通过2根20米高排气筒（P13、P14）排放；表面处理烘干产生的低浓度废气配套2套“二级水喷淋”处理后分别通过2根20米高排气筒（P15、P16）排放。企业于2019年9月26日填写“PU新项目废气处理设备技术改造项目环境影响登记表”完成了备案（备案号：201932050500000974）。

根据验收监测报告项目变动情况章节结论，对照《关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》（苏环办[2015]256号），本项目该变动不属于重大变动。

## 三、环境保护设施建设情况

### 1、废水

本项目无生产废水排放，少量表面处理槽池采用抹布擦拭产生的废液作为危废处置，废气喷淋塔回收液作为危废处置。本项目废水为生活污水和少量蒸汽冷凝水，蒸汽冷凝水作为清下水直接排放，生活污水经市政污水管网排入新区第二污水处理厂处理。

### 2、废气

本项目有组织废气包括浆料混合废气、一次涂覆和二次涂覆废气、涂覆后三次烘干废气、表面处理干燥废气及催化燃烧尾气（NO<sub>x</sub>）。

本项目2条PU生产线浆料混合、涂覆、烘干工序产生的高浓度有机废气（污染因子为DMF（N,N-二甲基甲酰胺）和VOCs）配套2套“四级水喷淋吸收塔++沸石转轮+RTO”装置处理后分别通过2根20米高排气筒（P13、P14）排放；本项目2条PU生产线表面处理干燥工序产生的低浓度废气（污染因子为VOCs）配套2套二级水喷淋吸收塔装置处理后分别通过2根20米高排气筒（P15、P16）排放。

本项目无浆料混合、两次涂覆工序未捕集的有机废气在车间内无组织排放。

### 3、噪声

本项目噪声源主要为涂层机、烘干机、空压机、风机等设备运行时产生的噪声，主要通过选用低噪声设备、隔声、减振等措施来降噪。

### 4、固体废物

本项目固体废物主要有工业固废（废纸箱、废边角料）、危险废物（清洗设备废溶剂、含擦拭液的废抹布、沾有平滑剂和消光剂的废塑料袋、沾染危险化学品的废包装桶、沾染聚氨酯树脂等的废包装、DMF废气处理装置产生的喷淋塔吸收液）和生活垃圾。其中工业固废外售给吴江市天环再生资源回收有限公司处置；清洗设备废溶剂委托江苏盈天化学有限公司；擦拭废抹布、废塑料袋、废包装袋委托苏州市吴中区固体废弃物处理有限公司；废包装桶委托太仓立日包装容器有限公司和无锡添源环保科技有限公司处置；喷淋塔吸收液委托苏州巨联科技有限公司处置；生活垃圾委托苏州高新区绿洲市政服务有限公司清运处理。

本项目危废仓库面积约50平方米，地面铺有环氧地坪，设置导流沟、收集池。

### 5、其他环境保护设施

(1) 已编制突发环境事件应急预案，备案号：320505-2017-008-M。

(2) 项目以新建的PU材车间2为边界设置100m的卫生防护距离和厂界50m卫生防护距离形成的包络线，该距离内无居民点等敏感目标。

(3) 依托现有1000立方米的消防水池、1000 立方米的事事故池；雨水排口处设置1个切换阀，采用手动方式切换，处于常闭状态。

(4) 厂区废水总排口安装有流量计、智能IC卡、pH、COD、氨氮在线监测仪，并实现与环保局联网

## 四、环保设施监测结果

2019年11月15日-16日，苏州市科旺检测技术有限公司对世联汽车内饰（苏州）有限公司建设汽车内饰PU材扩产项目进行环境保护验收监测，监测期间各项环保治理设施正常运行，生产工况大于75%以上，符合监测技术规范要求。验收监测期间：

### 1、废水

本项目生活污水总排口pH值范围、化学需氧量、悬浮物、氨氮、总磷排放浓度均符合高新区第二污水厂接管标准要求。清下水中化学需氧量、悬浮物排放浓度几乎未检出，满足清下水排放标准。

### 2、废气

本项目有组织废气P13-P14排气筒非甲烷总烃及氮氧化物排放浓度及排放速率均符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2二级标准限值要求；DMF、VOCs排放浓

度均符合《合成革与人造革工业污染物排放标准》（GB21902-2008）表5标准限值要求。非甲烷总烃去除率为81.78%-89.96%。

本项目无组织废气DMF、VOCs排放浓度均符合《合成革与人造革工业污染物排放标准》（GB21902-2008）表6标准限值要求；臭气排放浓度符合《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）表1中二级新扩改建排放标准限值要求。

### 3、噪声

本项目北厂界昼夜间环境噪声监测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中3类标准限值要求；其余厂界昼夜间环境噪声监测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中4类标准限值要求

### 4、总量控制结论

本项目厂区总排口废水污染物（化学需氧量、悬浮物、氨氮、总磷）、废气污染物（DMF、VOCs、NO<sub>x</sub>）排放总量符合环评总量控制要求。

## 五、验收结论

对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）中相关规定和要求，验收组认为世联汽车内饰（苏州）有限公司建设汽车内饰PU材扩产项目废水、废气和噪声环保设施竣工验收合格。

## 六、建议及要求

1、验收监测报告内容按照《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》（生环部公告[2018]9号）进行修改完善。

2、完善环保管理制度及日常管理台账，定期维护环保设施、完善危废暂存间规范化设置，确保符合环保相关法律法规要求。

3、加强环境管理，落实风险防范措施，防止污染事故发生。加强突发环境事件应急预案演练。

4、建设后期关注甲乙酮、丁酮国家或行业分析方法，一旦有第三方检测公司具备相应检测能力后需进行委托检测。

## 七、验收组成员

验收组成员名单见会议签到表。

世联汽车内饰（苏州）有限公司

2020年1月21日

